

学科动态专题报道

2015 年第 3 期

区域一体化视阈下的京津 冀一体化专题

主办者：图书馆学科服务部

2015.4

为传播科学知识，促进业界交流，特编辑《学科动态专题报道》，仅供个人学习、研究使用。

前言

进入 21 世纪, 区域经济一体化已经成为世界经济发展的主流趋势。区域经济一体化就是在地理上临近的国家或者地区通过达成经济合作的某种承诺或者组建一定形式的经济合作组织, 谋求区域内商品流通或者要素流动的自由化, 及生产分工最优化, 直至形成各种经济政策和区域经济体制某种程度的统一^[1]。它主要包括两个层面, 一是超国家和地区的经济联合体, 比如亚洲的“东盟自由贸易区”、美洲的“北美自由贸易区”、欧洲的欧盟, 非洲的“东南非共同市场”等, 二是国内区域经济一体化, 如日本东京的“长崎城市带”, 加拿大的五大湖区, 英国的曼彻斯特城市群等。我国京津冀一体化实际是国内区域的一体化。

从 1982 年北京市城市建设总体规划首次提出“首都圈”, 到“京津冀经济一体化”和“京津冀都市圈”, 再到今天升级为国家战略层面的“京津冀一体化”这一过程历经 30 多年。国务院总理李克强在 2014 年作政府工作报告时指出, 加强环渤海及京津冀地区经济协作, 习近平总书记也指出实现京津冀协同发展是一个重要国家战略, 随着京津冀协同发展上升至国家战略的高度, 京津冀一体化再度成为人们关注的热点, 成为继长三角、珠三角之后, 我国第三个区域经济的的增长机遇。

京津冀一体化正在从理论探讨走向实践。本期学科动态报道选取“区域一体化视阈下的京津冀一体化”专题, 主要分如下几个模块进行跟踪:

《海外资讯》专栏选取国外区域一体化最新资讯进行翻译, 既包括超国家和地区进行的一体化, 如东盟、东南非共同市场等区域经济一体化信息, 也包括国家内部区域的一体化资讯, 如美国纽约“第四发展规划”相关报道。信息主要来源于国外的一些专业网站及相关会议网站。

《SSCI 高被引文献推介》专栏内容来自 Web of Science 的社会科学引文索引 (SSCI), SSCI 收录了世界上不同国家、地区的社会科学期刊和论文, 并进行了一定的统计分析, 划分了不同的因子区间, 是当今社会科学领域重要的期刊检索与论文参考渠道。本专栏将 SSCI 中关于区域经济一体化的一些高被引文章进行汇总、介绍, 推介给大家。

《国内资讯》专栏信息主要来自新华网、光明网以及各种经济类相关网站, 将国内关于京津冀一体化、京津冀协同发展等的最新报道呈现给大家, 以供交流

¹ 焦文旗. 区域经济一体化的京津冀物流协作研究[D]. 石家庄: 河北师范大学硕士学位论文, 2008

参考。

《国内文献计量分析》的工具主要是 CNKI, 通过该工具分析“京津冀”或“京津冀一体化”学科的学术关注度和用户关注度、研究热点和趋势等内容, 为研究人员提供参考、研究材料。

目 录

| | |
|--|----|
| 【海外资讯】 | 1 |
| 东盟金融协议“迈向经济一体化的关键一步” | 1 |
| RPA 获得费尔菲尔德县社区基金用以支持“第四区域发展规划” | 3 |
| 关于区域经济政治一体化的商谈 | 3 |
| 通过建立区域经济一体化确保经济的发展 | 6 |
| RPA 主持地区市长会议 | 8 |
| 通过区域一体化促进经济发展 | 9 |
| 【SSCI 高被引文献推介】 | 12 |
| 【国内资讯】 | 24 |
| 天津自贸区今日挂牌 服务京津冀协同发展 | 24 |
| 《京津冀协同发展蓝皮书》出版发行 | 25 |
| 我国区域政策应注重协同发展与市场一体化 | 26 |
| 京津冀一体化将打造世界级城市群 河北定位明确 | 32 |
| 财政部:京津冀一体化未来 6 年投入 42 万亿 6 股爆发在即 | 34 |
| 京津冀探索保险监管一体化 | 36 |
| 京津冀培育一体化养老市场 | 36 |
| 【国内文献计量分析】 | 38 |
| “京津冀”学术关注度 | 38 |
| “京津冀”用户关注度 | 39 |
| “京津冀一体化”热门被引文章 | 40 |

| | |
|----------------------|----|
| “京津冀一体化”热门下载文章 | 41 |
| “京津冀”研究热点..... | 42 |
| “京津冀一体化”历年立项课题 | 43 |

【海外资讯】

东盟金融协议“迈向经济一体化的关键一步”

郝晓雪 翻译 陈辰 校对

东南亚国家已经同意合乎条件的银行可以在对方市场自由运作。经济学家拉吉夫·比斯瓦斯阐述了这项协议对促进东盟经济一体化的重要意义。

根据新协议，东盟 10 个成员国银行可以与伙伴国签署互惠的双边协议。3 月 21 日，由东盟集团财长签署的“东盟金融一体化协议”（ABIF），是为保证区域内更稳定的资金流动、促进跨境贸易和投资增长。

这项具有里程碑意义的金融协议，是东盟为创建统一市场所做的努力之一，旨在促进区域内商品、服务、资金、技能的自由流动。

根据国际劳工组织（ILO）和亚洲开发银行（ADB）去年 8 月份发布的报告显示，统一市场能增加 1.4 亿个工作岗位，到 2025 年集团年度增长将达 7.1%。在 DW 的采访中，拉吉夫·比斯瓦斯谈到了区域金融一体化的风险和益处及其运作模式。

比斯瓦斯： ABIF 旨在保证区域内更稳定的资金流动。

DW： ABIF 的核心是什么？

比斯瓦斯： 2015 年 12 月，东盟政府首脑将实施“东盟经济共同体协议”（AEC），该举措将减少东盟国家间服务贸易和跨境投资的壁垒。由于金融服务是这项协议的重要组成部分，东盟财长和中央银行行长达成了“东盟金融一体化协议”，以构建一个更加一体化的东盟金融服务业。

这项金融一体化协议将如何实施？

ABIF 将创建一个东盟平台，符合条件的银行（QABs）将获得更大的跨境市场准入，以在其他国家开展金融业务。允许东盟国银行在其他成员国开展业务的一个重要目的，是为促进国家间业务上的合作。

QAB 条件将由东盟各国就东盟银行需要达到的互惠进入标准达成一致意见。在此意义上，东盟协议依然是建立在双方互惠基础上，并非基于成员国单方面标准。由于没有一个统一的中央银行管理东盟，因此国家中央银行和金融监管当局达成的 QAB 标准是很有必要的。

区域金融一体化的益处和风险各有哪些？

新东盟金融一体化协议为资金雄厚且管理良好的东盟银行提供了更广阔的市场准入，这将提高他们的长期竞争力，对其在东盟区的发展有益。这是促进东盟金融机构长期发展的重要一步，并将有望提高其对外资银行的竞争力。

从风险管理角度看，日益增长的跨国经营同时也需要对 QAB 进行相应的监督和管理，以防止国内金融危机产生跨境金融蔓延效应。

这项协议将如何促进 10 国集团的经济一体化？

鉴于金融服务对经济发展的重要性，这项协议将是 2015 年 12 月 AEC 实施后促进经济强势发展的重要一步。

如果没有这项针对金融服务自由化的协议，AEC 协议的重要组成部分也将消失。因此，达成金融服务贸易自由化的东盟协定是东盟经济一体化工程的重要一步，也将促成更稳固的 AEC 协议的形成。

比斯瓦斯：到 2015 年底，东盟经济将会实现持续增长。

东盟需要为经济一体化做些什么？该集团为实现目标采取的行动是否正确？

东盟政府首脑已经为 AEC 制定了一个雄心勃勃的时间表，并寻求在 2015 年底达成东盟各国金融服务贸易和跨境投资自由化的协定。

虽然东盟全面经济一体化在今年年底还不能实现，但是 AEC 第一阶段的一系列协议已经达成，这将是东盟迈向经济一体化的重要一步。

今年年底，东盟金融服务众多领域的贸易自由化，包括商用航空领域和金融服务领域，都将会取得长足发展。但是，跨境投资自由化可能会困难重重，将会成为 AEC 第二阶段协议的组成部分。

注：比斯瓦斯，HIS 亚太首席经济学家，负责亚太地区经济协调、分析、预测。

编译自：

<http://www.dw.de/asean-banking-accord-a-key-step-towards-economic-integration/a-18333763>

RPA 获得费尔菲尔德县社区基金用以支持“第四区域发展规划”

陈辰 编译 郝晓雪 校对

美国区域规划协会 (Regional Plan Association, 简称 RPA) 已经接到费尔菲尔德县社区基金会 15000 美元的资助, 来支持当地参与第四区域发展规划 (Fourth Regional Plan), 该规划是将建设包括纽约-新泽西州-康乃狄克州在内的三态地区。

社区基金的资助将使得费尔菲尔德县的居民和组织更广泛的参与第四区域的发展。自 20 世纪 20 年代以来, RPA 针对大都市圈已经制定三个具有里程碑式的计划, 并在 2013 年开始启动第四个工作计划。该计划, 致力于共享繁荣与可持续发展愿景, 将解决该地区面临的迫切问题, 包括气候变化, 财政增长的不稳定性, 越来越严重的收支不平衡问题。当地社区的资助对于制定蓝图, 解决 31 个县-三州地区的各种问题是至关重要的。

费尔菲尔德县的社区基金会作为一种改变费尔菲尔德县的手段, 可以促进慈善事业的发展, 专注于创新和协作, 来解决影响社区的关键问题。个人、家庭、企业和组织可以建立慈善基金会或者直接参与现有的基金会。社区基金会符合国家基金委员会的标准, 并已获得 1.8 亿美元来资助费尔菲尔德县的非盈利性组织。

RPA 是美国领导的专门进行城市研究和倡导的组织。RPA 寻求改善纽约-新泽西州-康乃狄克州大都市区的经济繁荣, 可持续发展和生活质量问题, 主要通过改善该地区的交通、经济发展、环境和公园等。该地区一些重要的公共工程、经济发展和开放空间工程均来源于 RPA 的想法和计划。有关更多信息, 请访问 www.rpa.org。

编译自:

<http://www.rpa.org/article/rpa-wins-grant-for-fourth-plan-from-fairfield-countys-community-foundation>

关于区域经济政治一体化的商谈

王凯艳 编译 张春玲 校对

在 2015 年第一季度接近尾声之际, 亚洲区域经济一体化运行的热情在高涨。

经济一体化的三大框架将于今年完成。2015 年 12 月预计实现东盟经济共同体 (AEC)。虽然区域全面经济伙伴关系 (RCEP) 的实质性谈判预计今年年底结束, 但是以美国为首的跨太平洋伙伴关系 (TPP) 预计将在 2015 年完成。鉴于政治生态穿插着民族成功的问题, 东南亚联盟的兴奋感正在被质疑。一些观察家悲观地认为这样的区域一体化尝试表明 ASEAN 谈判是空想。成员国缺乏团结一致阻碍着共同体建设的努力, 并且最近, 成员国面临国内政治挑战, 比如泰国和缅甸。更多的人乐观地认为这是一项正在进行的工作。很明显, 东盟一体化并没有完全实现。同样, 区域全面经济伙伴关系的谈判尚未取得任何重大突破。

亚洲大国的唯一安慰是, 以美国为首的 TPP 还没有进展。为了推进谈判过程, 无论是 AEC 还是 RCEP, 各方都需要拿出政治意愿。东盟作为地区稳定的核心成员具有重要的作用。AEC 和 RCEP 的批判者也应该考虑到该框架的政治意义, 而不是将关注只集中在经济成本上。

在这紧张的时刻, 亚洲国家需要比之前更加重申他们的政治地位。AEC 和 RCEP 联合计划的经济收益显而易见。东盟的国内生产总值 (GDP) 为 2.3 万亿美元, 而 RCEP 有望覆盖 28% 的世界经济。AEC 承诺将通过创建一个单一市场和巩固东盟的全球经济成员地位来进一步刺激经济增长。

该地区的联合经济将是世界第七大经济体。同样, RCEP 承诺将在其成员国内使货物、服务、投资和劳动力的流动更加便捷。据亚洲开发银行估计, 实施 RCEP 将在十年左右为世界经济增长带来 240-644 亿美元的收入。更重要的是, RCEP 将有助于巩固现有的双边贸易协定和统一海关手续。然而, 安全问题、海上冲突和国内动乱正在威胁着这种经济互惠。中国大陆, 台湾, 马来西亚, 文莱, 越南和菲律宾仍然卷入到了在中国南海的南沙群岛的领土争端中。与针对石油的海盗组织有关的海盗行为在东南亚海域不断上升。这个计划不仅将在经济事务上巩固东盟合作; 而且还将促进东盟成员之间更紧密的安全合作。RCEP 和 TPP 鼓励中国和美国更多介入该地区, 这些都将为地区稳定作出贡献。东盟的有效性和公信力在近年来受到了质疑。

在 AEC 计划中, 相对与政治紧张局势凸显来说, 对个别成员国来说, 至关重要的是 AEC 的愿景和义务。有效合作可以提供许多国内问题的答案和解决方案, 如粮食和能源安全、就业。AEC 的成功也会反过来促进 RCEP 的发展。东盟在

该地区经济一体化的努力中发挥了核心作用。东盟自由贸易协定是围绕其他协议和论坛形式形成的,如东盟与中日韩自由贸易协定或东亚峰会。作为一个共识驱动的组织,东盟对其他大国不构成任何威胁,在国际合作并解决国际分歧上持中立立场,在推动地区稳定发展上处于独特的地位。

区域一体化不是绊脚石,而是通过两厢情愿的“东盟方式”,使得多个国家利益的谈判达成共识。有了这个 AEC 计划,东盟可以进一步巩固其经济状况,为其他大的经济体提供更大的动力来促进区域发展。更重要的是,减少关税和海关协调的共同努力将为亚太地区的经济一体化奠定基础。东盟的经济整合将为其在与其他大国,如中国、美国和印度的合作中提供一个良好的基础。这将有助于将东盟的和平红利边界扩展到更广泛的亚太地区。但是首先,东盟应把自己放入到秩序之中。这就意味着在 2015 年 12 月截止之前,需要更大的努力来完成这个计划。这些努力需要东盟成员之间强烈的政治意愿。

毫无疑问,AEC 和 RCEP 最终将给所有成员国带来收益,并且为该地区带来更大的商业和投资机会。区域稳定和加强双边关系的政治利益同样重要。欧盟(EU)作为实际上最成功的政治和经济联盟,就是一个很好的例子。欧盟经济和政治上的成功表明,区域一体化不仅仅是经济问题,也是一个政治难题,因此就谈判各方而言,都需要更大的政治意愿和集体行为。

在区域一体化之前,东盟(ASEAN)成员国需要解决国内政治问题。区域一体化可能会导致短期的代价,特别是开发受保护的产业时。国内的选民需要了解为获取长期的经济收益,自由化和关税下调带来的短期的痛苦是必需的。政治领导将在获取企业和私营部门的理解中、协调各成员国之间初始收益的差距中以及解决成员国中发展分歧的争议问题中起关键作用。关键的一步是应该建立一个强大的管理和监察机制,配合更强的东盟秘书处建立行政能力以确保欠发达国家的有利环境。这样的实体只有成员国达成政治共识时才存在。最终,成员国推动共同经济日程的政治和官僚承诺决定了 AEC 的目标能否实现。区域一体化本质上是一个对全新经济和各个国家可以繁荣稳定发展的政治秩序的政治代表愿景。在充分享受经济收益和与区域一体化相关的和平红利之前,首先需要认识到区域一体化的政治性及成功必需的政治决心。更多咨询请看

<http://www.thejakartapost.com/news/2015/04/02/negotiating-a-new-regional-order-economics-and-politics.html#sthash.5ASkbBIa.dpuf>

编译自：

<http://www.thejakartapost.com/news/2015/04/02/negotiating-a-new-regional-order-economics-and-politics.htm>

通过建立区域经济一体化确保经济的发展

张春玲 编译 王凯艳 校对

各国政府已经意识到失衡问题，开始考虑出台措施应对不公平竞争，尤其是在农业领域，在区域和国际水平上要挑战暴力交易。

除此之外，东部和南部非洲（ESA）内阁讨论签署临时经济合作协议，而不是确定长久的伙伴关系。国家贸易部长 Yakob Yalla 总统解释说，这是在阐述科托努合作协议，埃塞俄比亚同意加入美国环保署，并和欧盟有一个清晰的愿景，保持我们经济性能和竞争力，可加强价值链，引导经济转型，加快其融入全球经济的一种有意的方式。他还指出“环境保护署可以帮助我们创造就业和商业机会，支持我们消除地区贫困。”

谈判的焦点集中在是建立一个长久、包容的 EPA 还是临时的 EPA 上。关于 EPA，埃塞俄比亚地区一直雄心勃勃，同意协商各种项目包括市场自由化、发展合作，贸易相关问题以及解决争端等。这将涉及整个埃塞俄比亚地区十一个国家间的 EPA 谈判。

第 20 届 ESA 理事会会议于 2014 年 12 月在赞比亚的卢萨卡举行，这意味着完整的 EPA 谈判恢复，最终将在 2015 年完成，埃塞俄比亚组织会议，它已准备好了一份报价，但在这个时候还没有做好要分享或提交给欧盟，因为其参与并计划加入世贸组织谈判。

谈判的焦点主要集中在确定 ESA 贸易自由化国家间的临时协议及时间框架、出口税处理、双边或特殊农业保护措施、发展合作和财务处理的基本元素等。

经济业绩和减贫也成为东南非共同市场成员国关心的问题。Haile-Mariam Dessalegn 总理说，二十一世纪以来非洲的经济业绩一直值得关注，尤其在全球金融和经济危机余波影响下。他同时指出，稳健的经济政策、强硬的机构和高水平的公共和私人投资是经济增长和社会发展的动力。

根据总理的说法，尽管经济发展取得一定进步，数以百万计的非洲人生活仍然没有变化。今天非洲要面临的主要挑战是未来几年如何减少并最终消除地区贫

困，并改变其经济结构。Haile-Mariam 解释说，非洲各国政府承诺他们减贫政策和措施会奏效，但他们要权衡一定时期内脱贫公民的数量以保证经济的可持续发展。

在 COMESA 地区，“普惠性和可持续的工业化”是保证经济持续增长、地区粮食安全和减少贫困的支柱。充足的就业机会，特别是在工业和农业产业行业，必须保证有充足的劳动力才能保障社会的繁荣，加强社会凝聚力。Haile-Mariam 强调，埃塞俄比亚一直在努力靠近 COMESA 自由贸易区以加速区域一体化的议程。埃塞俄比亚大量投资基础设施、信息技术和能源行业，这些与区域一体化的密切相关的行业。

COMESA 秘书长 Sindiso Ngwenya 相信通过市场整合实现贸易自由化，COMESA 是在 2000 年启动的关税和配额免费自由贸易区的第一个区域经济共同体。一般意义上，国家报道的商品贸易是排除贸易服务的。通过商品和服务贸易市场整合并没有给我们一个完整的图像和升值的空间。

对恩圭尼亚来说，COMESA 经济体的贸易服务部门是至关重要的，因为它占到该地区国民生产总值的 50% 以上。他还指出，与世界其他国家的服务贸易相比，COMESA 主要业务集中在交通、通信、保险和政府服务方面，这不包括非贸易服务——理发业和国内卫生服务行业。

另一方面，马拉维共和国总统穆塔里卡教授阿瑟·彼得在第 18 届 COMESA 国家元首和政府首脑峰会上说，“普惠和可持续的工业化”是确保 COMESA 地区的良好措施，并能充分利用区域乃至全球的市场机会。该主题不仅能促进 COMESA 地区的工业化发展，也适合一些国家实现发展的愿望。

实现 COMESA 自由贸易区，如果不做出努力加快超负荷产业的发展促进该地区经济的发展，那么未执行关税同盟的行动就没有意义了。

贸易自由化、便利化和工业化成为促进贸易发展的主题。加强 COMESA 机构发展也将提高该地区的工业化程度。一些机构像银行、票据交换所和竞争委员会等，也可算作促进工业化发展的基础行业，它们可为经济发展提供必要的融资条件。

以这种方式，COMESA 在签订 2063 号决议中起决定性作用，该决议强调经济共同体的作用会在欧洲大陆发挥作用。更重要的是实现 COMESA 提高人们生

活水平的愿望只能通过实施所有成员国达成的项目才能达到。COMESA 地区的工业发展议程的关键在其核心成员国,如果成员国在其所在大陆中的贸易具有竞争力,这会对他们的发展起重要的作用。

最后,要实现普惠性,可持续发展的工业化以保证提高人们的生活水平。此外,COMESA 召开第 34 届政府委员会会议协商应对区域内的贸易瓶颈,并为微小企业发展指明方向。

事实上,该地区需要加强工业化进程,生产高附加值的原料,以提高其在国际市场上的竞争力。同时,也要重视保护工业化的基础性和中心地位。

通过中小企业的发展来稳固 COMESA 内部贸易是刺激经济增长实现可持续产业化的有效方法。这也是肯定成员国间达成协议实现产业化改革和合作,并在其中发挥关键作用的关键所在。同时,工业化过程中也可确保人们生活水平的提高。

编译自:

<http://allafrica.com/stories/201504070978.html>

RPA 主持地区市长会议

陈辰 编译 郝晓雪 校对

纽约市长 Bill De Blasio 先生,主持纽约、新泽西和康涅狄格地区会议,该会议上,基础设施和气候变化是市长、县高管和其他公共官员关注的热点问题。3 月 20 日召集局部地区领导会议,与 RPA 合作,打破市政和国家界限来试图解决常见问题,这些领导包括沙福克县执行官 Steve Bellone,霍博肯市长 Dawn Zimmer,斯坦福德市长 David Martin。

会议的目的是该三州地区如何开展合作,以达到预期的目标。市场强调投资于交通的重要性,特别是可以连接该地区种各样产品,互通有无的重要性,以扩大该地区的持续竞争力,为当地居民也增加更多的机会。他们关注的问题,比如如何改革洪水保险,使得建立更具弹性的基础设施和社区。市长还谈到当地问题,从康涅狄格州的铁路桥梁,到霍博肯的绿色基础设施发展,这些都将会超出城市和州边界,产生很大影响。

这次会议意味着是当地领导人开展进一步合作的开端,合作方式会是多种多样的。市长计划将对国会制定的运输法案实施影响,督促其提供充足的资金用于

基础设施建设。RPA 从事于“第四区域计划”，该计划制定该地区未来发展蓝图，由该三州地区的当代政府、民间团体开展合作，寻求迫切问题的解决方案。对于未来的纽约规划 (PlaNYC)，纽约的长期可持续性发展，预计将有一个区域维度。编译自：

<http://www.rpa.org/article/de-blasio-rpa-host-meeting-of-regions-mayors>

通过区域一体化促进经济发展

陈辰 翻译 郝晓雪 校对

第 18 届东南非共同市场 (Common Market for Eastern and Southern Africa, 简称 COMESA) 国家和政府首脑峰会于 2015 年 3 月 31 日在亚的斯亚贝巴的非洲联盟 (African Union) 总部举行，包括非洲联盟下的秘书处、部长理事会、政府间委员会和理事会外交参加了会议。峰会的主要议题是探讨区域一体化在促进经济繁荣中的作用，通过签订地区性协议，以区域机构和规则来提高区域合作。

东南非共同市场 (COMESA) 成立于 1994 年 2 月，它作为独立主权国家的服务机构，为了其所在国家的人们的利益，在开发自然和人力资源上开展合作。他们有很广泛的目标，其中最重要的是要促进地区的和平和安全。

然而，由于该地区的经济历史和背景，COMESA 的主要焦点在于形成大型经济和交易共同体，以能够克服单个国家面临的一些障碍。

COMESA 的当前战略可以用一句话来概括“通过区域一体化促经济繁荣”。COMESA 形成一个主要市场，该市场与其 19 个成员国进行对内对外交易，覆盖人口超过 3.89 亿，年进口额约 320 亿美元，出口额约 820 亿。它的区域为非洲大陆，覆盖地理面积约 1200 万平方公里。

COMESA 创建了几个机构来促进次区域的合作与发展，这些机构包括：非洲贸易保险机构；COMESA 股票交易所；COMESA 法院；国家妇女协会联合会在东南部非洲共同市场市场业务 (FEMCOM)；皮革及皮革制品研究所；东南部非洲贸易发展银行及保险公司。还有一些进一步的行动来促进跨境活动，形成共同的产业政策，而引入货币协调计划。

目前的成员国是：布隆迪、科摩罗联盟、刚果刚果民主共和国、吉布提、埃及、厄立特里亚、埃塞俄比亚、肯尼亚、利比亚、马达加斯加、马拉维、毛里求斯、卢旺达、苏丹、斯威士兰、塞舌尔、乌干达、赞比亚和津巴布韦。COMESA

的总部在赞比亚的卢萨卡。

近来，第 34 届 COMESA 政府间委员会面临挑战，即让小，中小微型企业符合峰会的主题：“具有包容性和可持续的工业化”。

国家工业部长 Mebrahatu Melese 强调，实现 COMESA 为人民提供高水平生活的愿景，只有通过实施所有成员国参与的项目才可实现。“成员国需要加强工业化，增加原材料的价值，达到在世界市场上进行贸易的竞争力。”他补充道。

履行达成协议的 COMESA 计划，贸易被视为能促进经济更高水平增长的重要工具。贸易也鼓励外国直接投资来解决地区间经济发展的差距，并创造财富。根据 Mebrhatu 带来的消息，COMESA 内部交易在过去几年大幅度增加，在 2014 年达到 209 亿美元，不包括非正式的跨国贸易。

成员国保持势头，巩固迄今为止取得的成果，但是供应的界限约束，非关税壁垒，卫生挑战，严格的签证和边境控制措施对区域内部贸易有负面影响。他们继续报道在实施 COMESA 规划报告上面临的挑战，包括税收损失和工业竞争力。

关于基金分配，金融和经济集群副总理，通讯和信息技术部长 Debre-Tsion Gebre-Michael 博士呼吁 COMESA 成员国在基础设施建设和在更新内部关系和促进公平发展方面分配大量的资金。通过 COMESA 的区域一体化项目，农业和工业发展部门显示，在国家和地区消费上产品过剩。

生产水平的增加，不仅能使得粮食自给自足，也能增加商品出口，促进与农业加工及价值增加各领域深层次的联系。Debre-Tsion Gebre-Michael 博士敦促部长审查当前的规划，并提出具体措施来进一步协助深化和加快集成项目。

根据 Debre-Tsion 博士表示，埃塞俄比亚已经在大规模经济基础设施和能源项目上进行大量投资。在运输、能源、水、通讯和信息技术上更是如此，它们在促进 COMESA 地区经济增长和发展上至关重要。

秘书长 Sindiso Ngwenya 解释道，在部长和代表之间进行问题协商，在国家和地区层面来创新融资方式，保证项目的顺利进行。COMESA 部长理事会是第二决策机构，有助于实现区域一体化议程，制定关键决策，进一步向国家和政府首脑权利机构推荐可以深化区域一体化的方式。

统计数据表明，许多成员国并没有对基础设施建设进行可持续性投资，也没在整体预算分配上进行重新测量。“不幸的是，基础设施不到位的事实造成在非

洲和 COMESA 地区的贸易壁垒，” Debre-Tsion 博士提到。COMESA 地区在发达产业和生产上有 980 亿美元的贸易潜力。这是第一启动自由贸易区的区域经济共同体，使得 COMESA 内部贸易额从 2000 年的 31 亿到 2014 年的 220 亿。

总之，它仍然是解决贸易瓶颈的重要方面，而瓶颈的存在对区域内贸易是存在负面影响的。这些包括：供应限制、非关税壁垒、卫生挑战、严格的签证和寄膳者管理办法，影响区域内贸易的数量和价值。COMESA 组织规划来解决这些约束，它由成员国实施必要的协议和措施来缓解该地区面临的这些压力。对于成员国来讲，在解决约束的同时，保持势头，并巩固至今取得的成果也是至关重要的。

成员国应通过刺激私营部门提高工作效率和生产力。因此，成员国将带来生产力的提高，加快工业化的进程。

作为其贸易政策的一部分，COMESA 为了所有成员国的利益，也应同区域外的贸易伙伴进行贸易上的合作。多边贸易体系必须在区域和国家层面上激发贸易政策。

编译自：

<http://allafrica.com/stories/201504061228.html>

【SSCI 高被引文献推介】

1、 Title:Regional Powers as Leaders or Rambos? The Ambivalent Behaviour of Brazil and South Africa in Regional Economic Integration

Author(s):Krapohl, Sebastian. Meissner, Katharina L.Muntschick, Johannes

Abstract:The behaviour of regional powers towards their own regions is often volatile in the developing world, which leads to unstable integration processes. This article argues that this volatility is due to limited intra-regional gains from regional integration in developing regions, which implies that the behaviour of regional powers is constrained by extra-regional economic interests. When regional integration is not in conflict with extra-regional interests, regional powers provide regional leadership. However, when extra-regional interests are in conflict with regional integration, regional powers become regional Rambos. This argument is illustrated with the two examples of Brazil's behaviour in Mercosur and South Africa's behaviour in SADC. Both regional powers provided leadership during some periods of the regional integration processes, but became Rambos when important extra-regional interests were at stake. This damaged regional integration processes in South America and Southern Africa considerably.

Full Text: 01

2、 Title: The Path of European Institutional and Economic Integration: What Lessons for Latin America?

Author(s):Dorrucci, Ettore. Firpo, Stefano.Fratzscher, Marcel.Mongelli, Francesco Paolo

Abstract:What lessons can be drawn from the European experience with regional integration that started in the 1950s, for regional integration in Latin America, which is still in its early stages? We present here a new indicator of institutional integration and study how it developed vis--vis diverse measures of economic integration. We find that Latin America is currently less economically integrated not only than the European Union today, but in some cases even than the EU at the beginning of its regional integration process. A cluster analysis illustrates that the link between institutional and economic integration has worked both ways throughout the European experience. The more institutional integration went beyond the creation of a customs union and moved towards a common market and an economic and monetary union, the deeper economic integration turned out. Increasing economic integration in turn corroborated and sustained the process of institutional integration. JEL Classifications: E42, F15, F33, F4

Full Text: 02

3、 Title: Regional integration in Africa versus higher levels of intra-Africa trade

Author(s): Jordaan, Andre C.

Abstract:Regional integration arrangements have mushroomed worldwide, both on intra-regional and extra-regional levels. On an intra-regional level, Africa faces a complicated grid of multiple and overlapping membership of several regional integration organisations, aiming to increase intra-regional trade and cooperation. In this study, a comparative analysis will be

executed, based on an intra-regional breakdown of trade, using the United Nations Economic Commission for Africa classification of countries according to geographical region. The level of intra-regional trade will be determined, whereafter the level of inter-regional trade will be established and, lastly, trade with the rest of the world. It seems that despite the high level of regional integration within Africa, it does not necessarily stimulate intra-Africa trade to expected levels as proposed by literature. A regional integration strategy that would cause deeper integration is crucial if the continent is to play a rightful role in the global arena.

Full Text: 03

4、 Title: Productivity Effects of United States Multinational Enterprises: The Roles of Market Orientation and Regional Integration

Author(s): Smeets, Roger. Wei, Yingqi

Abstract: Smeets R. and Wei Y. Productivity effects of United States multinational enterprises: the roles of market orientation and regional integration, *Regional Studies*. This paper considers the role of market orientation and regional integration in foreign direct investment (FDI) productivity effects. Using data of United States multinational enterprises operating in eight industries and thirteen Organisation for Economic Co-operation and Development (OECD) countries during 1987-2003, the productivity effects of local market-oriented FDI versus export-oriented FDI are compared, with the latter being split into FDI oriented at the parent and that at parties in third countries. Their productivity effects are also considered within two regional agreements: the Canadian-United States Free Trade Agreement (CUSFTA) and the European Union. Robust positive horizontal effects of parent firm-oriented FDI and third-country-oriented FDI are found, with notable differences in the effects of these FDI types between CUSFTA and the European Union. [image omitted] Smeets R. et Wei Y. Les effetsproductivite des societesmultinationales aux Ue: le role de l'orientationmarche et del'integrationregionale, *Regional Studies*. Cet article cherche a evaluer le role de l'orientationmarche et de l'integrationregionaledans leseffetsproductivite de l'IDE. A partir des donneessur les societesmultinationales aux E-U installeesdans huit industries et treize pays-membres de l'OCDE entre 1987 et 2003, on compare les effetsproductivite de l'IDEorientevers le marche local a l'IDE a vocationexportatrice, ce dernier etantdivise entre l'IDEorientevers lamaison-mere et celui qui estorientevers des partenaires situes dans des pays tiers. On considereaussileurseffetsproductivitedansdeux zones regionales: a savoir, la CUSFTA (la zone du libre-echange entre le Canada et les Etats-Unis) et l'Ue. Il s'avere deseffectshorizontauxpositifssoutenus quant a l'IDEorientevers la maison-mere et les pays tiers, y compris d'importantes differences des effets de ces categoriesd'IDE entre la CUSFTA et l'Ue. Retombees IDE Orientation marche Integration regionaleSmeets R. und Wei Y. Produktivitatseffektemultinationaler Unternehmen in den USA: die Rolle der Marktorientierung und regionalen Integration, *Regional Studies*. In diesem Beitrag untersuchen wir die Rolle der Marktorientierung und regionalen Integration auf die Produktivitatseffekteauslandischer Direktinvestitionen. Anhand der Daten US-amerikanischer multinationaler Unternehmen, die zwischen 1987 und 2003 in acht Branchen

und 13 OECD-Staatentätigkeiten, vergleichen wir die Produktivitätseffekte von am lokalen Markt orientierten Auslandsdirektinvestitionen mit denen von exportorientierten Auslandsdirektinvestitionen, wobei in der zweiten Kategorie zwischen Investitionen, die sich an der Muttergesellschaft orientieren, und Investitionen, die sich an Parteien in Drittländern orientieren, unterschieden wurde. Ebenfalls untersuchen wir die Auswirkungen auf die Produktivität innerhalb von zwei Regionalabkommen: dem CUSFTA und der EU. Wir finden robuste positive horizontale Auswirkungen auf die muttergesellschafts- und drittlandorientierten Auslandsdirektinvestitionen, wobei sich im Vergleich zwischen CUSFTA und EU deutliche Unterschiede hinsichtlich der Auswirkungen dieser Arten von Auslandsdirektinvestitionen zeigen.

Übertragung durch Auslandsdirektinvestitionen Marktorientierung Regionale Integration Smeets R. y Wei Y. Efectos de productividad de empresas multinacionales de los Estados Unidos: los roles de la orientación mercantil y la integración regional, *Regional Studies*. En este artículo analizamos el papel de la orientación mercantil y la integración regional en los efectos de productividad de la Inversión Directa Extranjera (IDE). Con ayuda de datos de empresas multinacionales estadounidenses que operaron en 8 industrias y 13 países de la OCDE durante 1987-2003, comparamos los efectos de la productividad de la IDE en mercados locales con la IDE en mercados de exportación, esta última dividida entre la IDE para sociedades matrices y partidos en países terceros. Asimismo consideramos sus efectos de productividad en el marco de dos acuerdos regionales: el CUSFTA (Tratado de Libre Comercio entre Canadá y Estados Unidos) y la UE. Observamos sólidos efectos horizontales positivos de la IDE en sociedades matrices y la IDE en países terceros, con notables diferencias en los efectos de estos tipos de IDE entre el CUSFTA y la UE. Desbordamientos de la IDE Orientación mercantil Integración regional.

Full Text: 04

5、 Title: Home Region Focus and Technical Efficiency of Multinational Enterprise The Moderating Role of Regional Integration

Author(s): Banalieva, Elitsa R., Santoro, Michael D., Jiang, Joy Ruihua

Abstract: The transaction costs economics (TCE) perspective on regionalization suggests that multinational enterprises (MNEs) would experience advantages from regionalization and, hence, greater technical efficiency from a high home region focus (HRF). We extend this TCE perspective by proposing that whether a regional (i.e., higher HRF) or global (i.e., lower HRF) strategy leads to greater technical efficiency depends on the degree of regional integration (i.e., economic and policy) of the MNEs' home regions. This is the first study in the regional/global strategies literature to analyze the effects of HRF and regional integration (economic and policy) on firms' technical efficiency performance. We suggest that advantages from regionalization arise when firms align their HRF strategy with the degree of regional integration; disadvantages from regionalization can arise when the two are misaligned. Our empirical analysis on a sample of 645

manufacturing Triad MNEs during 2000-2006 provides overall support for our conceptual framework.

Full Text: 05

6、 Title: Does economic integration stimulate capital mobility? An analysis of four regional economic communities in Africa

Author(s): Kumar, Saten. Sen, Rahul. Srivastava, Sadhana

Abstract: It is well known that high levels of regional integration enable portfolio risk diversification and capital mobility. While there have been a number of empirical attempts to verify the presence of capital mobility using the Feldstein-Horioka (FH) approach, none of them to the best of our knowledge have explicitly examined capital mobility changes across regional economic groupings in Africa, analyzing sub-samples to compare effects of pre-versus post integration. Filling this gap in the literature, this paper analyzes how some major regional economic integration initiatives, such as SACU (South African Customs Union), UEMOA (West African Economic and Monetary Union), COMESA (Common Market for Eastern and Southern Africa) and ECOWAS (Economic Community of West African States) have influenced capital mobility in their member countries. To estimate the investment and savings relationship, we use Pedroni's (2004) fully modified ordinary least squares (FMOLS) panel cointegration method, applying to a sample of 25 African countries for which annual data is available from 1960 to 2009. To assess robustness of our results, we also employ the fixed effects, random effects and Mark and Sul's (2003) dynamic OLS (DOLS) methods. Our findings suggest that international capital mobility has only slightly increased in the African countries due to these agreements. (C) 2013 Elsevier B. V. All rights reserved.

Full Text: 06

7、 Title: Varieties of regional economic integration and labor internationalism: The case of Japanese trade unions in comparison

Author(s): Gajewska, Katarzyna

Abstract: This article examines whether Japanese trade unions have developed greater levels of international cooperation as a result of increased regional integration, i.e. economic partnerships with Asian counterparts in the 2000s. Labor rights at the regional level or resources that allow workers to organize are absent in the Japanese case; therefore, its analysis enriches understanding of the impact of those elements on labor internationalism in varieties of international regional integration. Economic partnership agreements were found not to be an incentive for building relations among Japanese and fellow international trade unions. Instead, cooperation was found to be contingent on already established ties. The article also demonstrates a growing interest among Japanese and other trade unions in responding to regional projects of the East Asian Community and Asia Pacific Economic Cooperation (APEC).

Full Text: 07

8、 Title: Regional economic integrations in the post-Soviet Eurasia: An analysis on causes of inefficiency

Author(s): Selda Atik

Abstract: In post-Soviet Eurasia, several regional economic integrations have been established in order to develop the regional economic cooperation and adapt to the world economy. These integrations, participated by the countries also referred to as the Commonwealth of Independent States (CIS), have remained on paper as ineffective formations that are far away from achieving their common goals. The findings obtained through the statistical data of the countries included in the region concerning the causes of inefficiency can be listed as inadequacy in converging with the rules of market economy and in adapting to the world economy, differences in macroeconomic structures (national income and income distribution, industrialization, national and foreign direct investments, foreign trade capacity and balance of payments), regional conflicts of interest and claim of power, lack of common goals, geographical position, and the contradictions created by being member to the World Trade Organization (WTO) and to regional integrations.

Full Text: 08

9、 Title: China's Regional Trade and Domestic Market Integrations

Author(s): Zhenhui Xu and Jianyong Fan

Abstract: The global economic crisis in 2007 forced China to move from export-led growth to promoting domestic demand. The move is significant, but the success of this new growth strategy depends critically on the level of domestic market integrations. In this paper, we use the methodology proposed by Anderson and Wincoop to examine China's domestic market integrations. We find evidence of border effects at both national and regional levels with significant regional differences, but they are smaller than some earlier studies suggest. Income growth, lower transportation costs, and higher intra-industry trade all have positive effects on China's regional trade. Among the factors affecting regional trade, a better business environment has the largest positive impact on lifting China's domestic trade between regions, especially in intermediate goods, suggesting that improving business environment should be the priority of government at all levels in China.

Full Text: 09

10、 Title: Economic Rights and Regional Integration: Considering the EU and ASEAN Charters within the Perspective of Global Regional Integration

Author(s): Ali M. El-Agraa

Abstract: The paper is confined to addressing the question of whether a relationship exists between 'economic rights' and 'regional integration' because the title has several manifestations and interpretations. I categorically assert that there is not: regional integration is governed by WTO's Article XXIV, which is utterly silent on 'economic rights', or for that matter 'human rights' being the basic rights to which all humans are entitled. I often held to include the right to life and liberty, freedom of thought and expression, and equality before the law. I find that the EU is the only regional integration scheme that has been endeavouring to give economic rights a legally-binding basis, but this will not happen fully even when the Lisbon Treaty has been ratified, due to the enactment not being embracive since Poland and the UK have

opt-out protocols; thus rendering the term regional integration somewhat meaningless within this context. This, however should not distract from the fact that the EU has been able to make progress with and achieve the promotion of human rights in areas where single member state efforts have been to no avail; feats that would otherwise not have been possible without the creation of a single European state. The implications of this for the yet-to-be-ratified ASEAN Charter are briefly tackled where they are pertinent within the EU context.

Full Text: 10

11、 Title:Regional integration in Africa versus higher levels of intra-Africa trade

Author(s):Jordaan, Andre C.

Abstract: Regional integration arrangements have mushroomed worldwide, both onintra-regional and extra-regional levels. On an intra-regional level, Africa faces a complicated grid of multiple and overlapping membership of several regional integration organisations, aiming to increase intra-regional trade and cooperation. In this study, a comparative analysis will be executed, based on an intra-regional breakdown of trade, using the United Nations Economic Commission for Africa classification of countries according to geographical region. The level of intra-regional trade will be determined, whereafter the level of inter-regional trade will be established and, lastly, trade with the rest of the world. It seems that despite the high level of regional integration within Africa, it does not necessarily stimulate intra-Africa trade to expected levels as proposed by literature. A regional integration strategy that would cause deeper integration is crucial if the continent is to play a rightful role in the global arena.

12、 Title:Globalization, Cultural Openness, and Public Preferences for East Asian Economic Integration in South Korea

Author(s):Kwon, Hyeok Yong

Abstract:This article investigates the determinants of public preferences forregional economic integration in East Asia. Despite the "wave of scholarly enthusiasm" in support of regional integration, the public demand side of the story has not been clearly elucidated. Focusing on the public preferences for regional economic integration, this articleemploys two theoretical approaches: the economic approach and the cultural approach. The results of empirical analysis using the 2006Chicago Council on Global Affairs-East Asia Institute survey on public perceptions of international relations indicate that both the economic and cultural approaches help explain variations in public preferences for regional economic integration in East Asia. Korean citizens with a positive view of economic globalization or higher levels of cultural tolerance tend to support Northeast Asian economic integration. Furthermore, the results find that perceived security threats from Japan hinder the support for regional economic integration, whereas perceptions of increasing fair trade with

China and anti-Americanism increase public support. These findings suggest that the factors driving public preferences for regional economic integration in East Asia are multifaceted and context-specific.

13、 Title: Regional Integration, Growth and Convergence *SO Journal of Economic Integration*

Author(s): Velde, Dirk Willem te

Abstract: This paper examines empirically whether and how regional integration leads to convergence and growth amongst developing countries. Using standard growth models for nearly 100 developing countries over 1970-2004 we cannot establish robust growth effects of regional integration as such at the aggregated level of analysis even after using alternative measures of regional integration. However, because we find that trade and FDI promote growth, and because regional integration tends to increase trade and FDI, regional integration still has a positive impact on growth in its members through the effects of increased trade and investment on growth. Further, country-specific growth diagnostics do suggest that regional integration can be a binding constraint to growth as “deep” regional approaches can help to address crucial rail, road, air and energy links amongst countries (e.g. in the East African Community). Our findings also suggest that initially high levels of regional income disparities will lead to greater decreases in disparities. Whilst the level of intra-regional trade and incomes do not explain changes in income disparities, the presence of a regional Development Finance Institutions (e.g. Central American or East African development banks) with a relatively high loan exposure to GDP ratio tends to reduce regional income disparities suggesting a useful role for deeper integration in achieving regional cohesion. A one percentage point increase in exposure by DFIs leads to a drop of σ of about one percentage point. Finally, while the macro economic literature on regional integration tends to highlight only limited expected effects of African regional integration itself, our work at the firm level in three African countries (Benin, Malawi and South Africa) is indicative of significant dynamic effects of regional integration through the effects on firm level productivity in Africa. We suggest that in the future, further growth analytical work is undertaken which combines the development of methods to examine the effects of regions and measurement of the various types of regional integration.

14、 Title: DE FACTO AND DE JURE REGIONAL ECONOMIC INTEGRATION IN EAST ASIA: HOW DO THEY INTERACT

Author(s): Nicolas, Françoise

Abstract: A salient feature of the East Asian region is the persistent discrepancy between the progress in de facto and de jure economic integration. East Asia has long been said to be the champion of loose regional economic integration,

with deepening intra-regional trade and investment linkages in the absence of any formal cooperative scheme. However, an oft-heard claim is that East Asia has been shifting recently towards an institution-based form of regional economic cooperation, primarily as a result of the 1997-98 financial crisis. Next to post-crisis financial cooperative schemes under the ASEAN+3, the surge of Regional Trade Agreements (RTAs) involving East Asian countries is thought by some to further substantiate this claim. The objective of the paper is twofold; first, to assess the validity of the aforementioned claim; and second, to examine the links between de facto and de jure economic integration in East Asia compared to other regions of the world. In the process, the sequencing between trade and monetary cooperation is also addressed. The paper starts by providing a candid assessment of the current state of play of economic cooperation in East Asia (de jure integration), both from the trade and the financial/monetary perspective, and highlights the limitations of the formal regional integration movement in East Asia to date. As a next step, it explores the changing nature of intra-regional trade and investment linkages, contrasts it to the situation in other parts of the world such as Europe and examines to what extent this new form of interdependence may be instrumental in making formal regional economic schemes more attractive. A major conclusion is that de facto trade integration may not automatically lead to deeper regional trade cooperation de jure and that its impact is likely to be stronger on monetary cooperation projects.

15、 Title:A STUDY ON THE GROWTH EFFECT OF REGIONAL ECONOMIC INTEGRATION FOR MALAYSIA, PHILIPPINES AND THAILAND

Author(s):Gao, Zhihong. Pang, Dandan

Abstract:Economic globalization plays an important role around the world. However, developing countries are searching different ways to improve their economic growth. One of the choices is regional economic integration. The most famous one for north-north regional economic integration is Association of Southeast Asian Nations (ASEAN). This paper tries to analyze the growth effect of ASEAN for the first three countries of it (Malaysia, Philippines and Thailand) in order to quantize the effect through the economic model and study how the economic level of other member countries can affect one country's economic growth. The study can give a better understanding of how China should participate in today's trend of regional economic integration.

16、 Title:Regional public management and domestic regional economic integration in China

Author(s):Tian Zu-hai. Gao Ming

Abstract: The trend of regional development in China has been very obvious since reform and, opening up, and the local government management plays an important role in regional economic development. The conventional form of governmental governance is a pattern of district administration that based on the rigid constraint of administrative districts. In this era of economic globalization and regional integration, the unbalanced development of regional economies in China has become the shackle of social-economic harmonious development. For the increasing emergence of internal limitations and deficits in conventional form of governmental governance and the sharp increase of regional public problems, a new form of regional public management needs to be created. This paper points out that in the current condition of narrowing the gap in regional economic development, the government should break Chinese conventional administrative districts and solve the public problems that restrict regional economic integration, and conduct institutional innovation in regional public management through profiting from the overseas experience in regional public management.

17、 Title: Economic Development Patterns and Regional Economic Integration Modes for the Silk Road Economic Zone

Author(s): Dong Suocheng. Huang Yongbin. Li Zehong. Shi Guangyi. Mao Qiliang. Li Jun. YuHuili

Abstract: The Sile Road Economic Zone(SREZ) is a vital strategic channel connecting Asia, Europe and Africa, which is of great importance to Eurasian socio-economic coordinated development. Based on the analysis of economic development patterns for the SREZ, here, typical development modes are proposed conforming to regional and geopolitical characteristics to promote the sustainable development of the SREZ. We found that East Asia and Europe's economic growth is relatively fast and good, and central Asia and the Middle East show relatively slow economic growth. Industrial collaborations across SREZ countries are not reasonable and a great deal of potential economic cooperation remains in the system. Urban areas mostly locate along major passageways, coastal lines and river basins. The 1~(st), 2~(nd) and 3~(rd) Eurasian Continental Bridges have become the most important developmental axes. Three modes(core-peripheral collaboration, transportation economic zone and Silk Road economic integration)are proposed based on our data. Core-peripheral collaboration is the mode that major countries play leading roles in shaping double-axis spatial patterns, and bilateral cooperation amongst regions form a reasonable industrial gradient of international labor divisions. Based on the transportation network combined with major Eurasian continental bridges, air passageways and maritime transportation, transportation economic zones can be formed. Through shaping mutual markets in the SREZ on natural resources, manufacturing goods and technologies, Chinese currenc internationalization

should be promoted and several free trade zones would be established resulting in Silk Road economic integration. Based on core-peripheral collaboration and Silk Road economic integration, the pattern of economic development for Eurasia would be optimized, thereby driving the sustainable development of the SREZ.

18、 Title:The Evolution of Ecology and Environmental Response to the Regional Economic Integration and the Influence Factors in Jilin Province

Author(s):Yao Li.GuGuofeng

Abstract: This paper puts forward the concept of ecology and environmental response to the regional economic integration, and builds response index, response degree model and evaluation system of regional economic integration. By the quantitative analysis of the changes and influence factors on ecology and environmental response to the regional economic integration in Jilin province from 1991~2010, the following conclusions can be drawn: First, the level of regional economic integration continues to increase since 1991, while the level of ecology and environmental reveals a general fluctuation trend of one up and one down and one up(N). Second, the ecology and environmental response to the regional economic integration has the positive response characteristics. Third, the layout of the regional industrial activity and the accelerating of the market union degree are the main factors which lead to the influence of ecology and environment response to the regional economic integration. Finally, the paper put forward some suggestions about how to speed up the process of regional economic integration and reduce pressure on regional ecology and environmental in order to make the region become healthily, orderly and harmoniously.

19、 Title:REGIONAL INTEGRATION OF THE YANGTZE RIVER MIDDLE REACHES URBAN AGGLOMERATIONS: MEASURING AND COMPARISON

Author(s):Li XueSong. Sun BoWen

Abstract: Since the development strategy of central China was carried out, three urban agglomerations as Wuhan City Circle, Changsha Zhuzhou Xiangtan City Cluster and Poyang Lake Ecological Economic Zone have been formed along the middle reaches of the Yangtze River. It is the basic and strategic direction for the Yangtze River Middle Reaches Urban Agglomerations to carry forward the integratiprocess, promote the regional updating of industrial structure and forge the fourth pole of Chinese economic development. Apparently, the accelerating of regional integration of the Yangtze River Middle Reaches Urban Agglomerations is not only beneficial to carry on the competitive industry transferring to promote locative industry development, but also is beneficial to promote the development of the Central Henan Urban Agglomeration and deliver the developing potential energy of eastern areas toward the western areas, thus narrowing the development gap between western areas

and eastern ones, which are of great significance. In this paper, we adopted the three dimensions of density, distance and segmentation to evaluate the regional integration level and built the evaluation systems in reference to the report of World Development Report 2009: Reshaping Economic Geography by the World Bank in 2010. In addition, we adopted certain data from 2000 to 2010 and made practical investigation in the respective city cluster areas. What is more, we made analysis of the data through taking advantage of the method of AHP and Standard Deviation to measure the specific integration level of Wuhan City Circle, Changsha Zhuzhou Xiangtan City Cluster and Poyang Lake Ecological Economic Zone, and finally made a comparison. The results were as follows: (1) The integration level of Changsha Zhuzhou Xiangtan City Cluster showed best, Wuhan City Circle followed and the Poyang Lake Ecological Economic Zone was the lowest, and the three urban agglomerations integration levels showed a growing trend. (2) The difference in market integration, administrative integration and social integration were obvious of the three urban agglomerations as Wuhan City Circle, Changsha Zhuzhou Xiangtan City Cluster and Poyang Lake Ecological Economic Zone, however, the difference were narrowing. (3) Wuhan City Circle integration level were improving steadily under the promotion of strategy of energy saving, environment protective construction; Changsha Zhuzhou Xiangtan City Cluster showed unique advantage as the earliest experiment site; Poyang Lake Ecological Economic Zone showed obvious later mover advantage. Finally, we tried to sweep away the obstacles of regional integration of the urban clusters, and put forwards certain suggestions to build the linkage mechanism of regional development.

20、 Title: A study on the realization of economic integration in the Baltic Sea region

Author(s): 김영술

Abstract: This paper examines the problems of realization of economic integration in the Baltic region basing on geopolitical and geo-economical frames. Geopolitical and geo-economical approach still continue to play basic role in regulation strategy of state and the region through political and economic problems in the space and valuable role in the politics of mutual relations in European Union, Russia and NATO. For the realization of economic integration in the Baltic Sea region, geopolitical aspect becomes a big obstacle. After the collapse of the Soviet Union, the countries of Central Europe and Eastern Europe joined NATO and European Union, this brought geopolitical changes into Russian interests and strong influence that with the Kaliningrad exclave made geopolitical situation even more complicated. There are the problems in Latvia and Lithuania for the status of using Russian language and the problem of transition in the exclave Russian territory that continue to isolate the

region. Especially in North Europe, gas pipe brought tremendous geopolitical changes that led to “game changer”. With this, mid-eastern European countries and USA looks like a resurrection/revival of Paris-Berlin-Moscow geopolitical axis. In such a geopolitical situation, geo-economical aspect plays a big role for the realization of economic integration in the Baltic sea region. Actually, the economical development and the structure are very weak in the three Baltic countries and Poland, Russian Northwest regions. There is rapid increase of SME (small & medium enterprises) that changes economic structure but still economic index is too low. However, being a small country with such a low economic potential, it has favorable economic and geographical location that connects transportation between Russia and the West that has a very important meaning. In this dimension, transnational, cross-border and trans-regional network of the Baltic Sea region becomes a cornerstone for economic integration. Especially, geographical proximity, economic complementarity and physical infrastructure of the Baltic Sea countries fulfill the basic conditions well. Meanwhile, between Russia and the European Union there have been plundered the formation of a Common European Economic Space for formation of which, it shows the problems of realization in a new integration standards; there are a lot of problems in the process of differentiation and integration, a lot of difficulties related to the dilemma of national interests and security, which are very serious and have a lot of hardships. From this, the most important thing is creation of harmony of mutual interests in Russia and European Union. Therefore, in the regional level, there must be the continuous politics of cooperation and creation of the political cooperation process in the economic integration between Northwestern Russia and Europe that seems quite urgent strategy.

温馨提示:

以上文献来自来自 Web of Science 的社会科学引文索引(SSCI),其中有具有“**Full Text**”标识的是提供原文下载的,如有需求可自行下载附件。

【国内资讯】

天津自贸区今日挂牌 服务京津冀协同发展

4月21日上午,中国(天津)自由贸易试验区正式挂牌成立,天津市委代理书记、市长黄兴国为自贸区揭牌。

随后,中国(天津)自由贸易试验区新闻发布会在自贸区管委会召开。自贸区管委会、市委宣传部、滨海新区、天津海关、天津检验检疫局、市审批办、市金融工作局、人民银行天津分行、市市场监管委、东疆保税港区管委会、滨海新区中心商务区管委会、天津港保税区管委会、市商务委等单位的负责同志出席了发布会。

据介绍,上海、天津、广东、福建等四个自贸区将公用一份负面清单。负面清单共计50个条目、122项,同2014年版上海自贸区负面清单相比更加全面,与国际规则进一步接轨,同时取消了60多项限制,进一步提高了开放程度。

方案显示,天津自贸区的定位是要努力成为京津冀协同发展高水平对外开放平台、全国改革开放先行区和制度创新试验田、面向世界的高水平自由贸易园区。

天津自贸区中心商务片区立足于家堡、响螺湾两大载体,承载北京的金融业转移。该区管委会主任郑伟铭说,为激活商务区的交通,作为京津城际延长线新终点的于家堡高铁站已经建成,今年8月将正式对外运营。届时,从北京南站到天津自贸区腹地只需要45分钟。通过于家堡站的全地下交通结构,可步行直达区域的写字楼中。

天津自贸区中心商务片区投资集团总经理杨世泰对媒体表示,“自贸区落地对投资的促进作用已经显现,仅最近两周就有16家银行来此设立支行。自贸区挂牌后这一势头还将更猛。”该片区综合服务大厅现已对外试运营,企业设立审批窗口全部开放,工商、税务、公安、消防、交管等早在一个多月前就已进驻,可以承接自贸区241项行政许可服务事项。

记者了解到,台湾元富证券目前在天津自贸区设立了两家公司,成为台湾第一家在大陆设立创投公司的券商。元富证券董事长陈俊宏表示,之所以选择天津自贸区,是因为这里证券市场相对未饱和且有北京腹地。

此外,记者从天津自贸区中心商务片区获悉,天津融易通典当有限公司日前

正式成立并落户该区内。该公司将着重服务滨海新区小微企业,化解其融资难题。

这也是天津自贸区获批后入驻中心商务片区的首个非银行类金融机构,其营业执照也是中心商务片区颁发的首个“三证合一”营业执照。

中心商务区管委会负责人对媒体表示,创新金融业是该区在自贸区格局中着重发力的产业。天津融易通典当有限公司注册资金 5000 万元。该公司经营范围包括不动产抵押、动产质押、股权质押以及应收账款质押等典当业务。质抵押方式灵活,可根据企业特点和实际状况,提供有针对性的组合服务。

根据方案,天津自贸试验区的实施范围 119.9 平方公里,涵盖三个片区:天津港片区 30 平方公里(含东疆保税港区 10 平方公里),天津机场片区 43.1 平方公里(含天津港保税区空港部分 1 平方公里和滨海新区综合保税区 1.96 平方公里),滨海新区中心商务片区 46.8 平方公里(含天津港保税区海港部分和保税物流园区 4 平方公里)。

按区域布局划分,天津港片区重点发展航运物流、国际贸易、融资租赁等现代服务业;天津机场片区重点发展航空航天、装备制造、新一代信息技术等高端制造业和研发设计、航空物流等生产性服务业;滨海新区中心商务片区重点发展以金融创新为主的现代服务业。

链接地址:

<http://money.163.com/15/0421/14/ANNVIGVQ00252G50.html>

《京津冀协同发展蓝皮书》出版发行

京津冀协同发展是以习近平总书记为总书记的党中央作出的一项重大战略决策。为给推进京津冀协同发展的研究、决策、实践提供参考,河北省哲学社会科学规划办公室组织省内有关专家学者编写了《京津冀协同发展蓝皮书——2014—2015 年京津冀协同发展形势分析与预测》一书,并于近期正式出版发行。

该书总体结构分为总报告和七个独立篇章。总报告就京津冀协同发展的现状、趋势进行了深入分析,就河北如何抢抓机遇找准角色定位、创新体制机制、做好相关工作提出对策建议。七个独立篇章分别是:着力加强顶层设计篇、着力加大对协同发展的推动篇、着力加快推进产业对接篇、着力调整优化城市布局 and 空间结构篇、着力扩大环境容量生态空间篇、着力构建现代化交通网络系统篇、

着力加快推进市场一体化进程篇。

该书汇集了省内有关专家的最新研究成果,在结构上体现了习近平总书记关于京津冀协同发展的七点要求,在内容上注重研究解决京津冀协同发展中河北所面临的突出问题。该书的出版发行,将为全省各级各部门推动京津冀协同发展提供智力支持,为广大社科工作者深化京津冀协同发展研究提供有益参考。(袁金辉)

链接地址:

<http://theory.workercn.cn/741/201504/22/150422092617413.shtml>

我国区域政策应注重协同发展与市场一体化

新常态下区域政策的核心问题应转向“如何促进区域的协同发展,尤其是跨省域、大范围的区域协同发展问题”,如何推进“市场一体化”将是其中的重中之重。“进一步厘清中央和地方事权,推进中央与地方关系的法治化”应成为新常态下我国区域政策进行调整的关键内容。

区域政策一直是我国推动各地协调发展和全面发展的重要举措之一,近年来已经有各种各样的区域战略和区域政策陆续出台,以“‘一带一路’、京津冀协同发展、长江经济带”三大区域战略为重点的经济空间格局优化也成为了 2015 年经济工作的五大主要任务之一。那么,在我国经济运行进入新常态的大背景下,区域政策会有什么样的新涵义和新内容,又应该有怎样的调整 and 变化呢?

依据空间经济学理论,新常态意味着“要素在空间重新优化配置带来的生产率提高”应在经济增长中发挥更为重要的作用。

我国经济运行进入新常态,最为突出的特征就是经济增速的下滑,它意味着整体经济的潜在增长率从过去的两位数逐渐下降到一个更低的水平。伴随着增速的下降,是我国经济运行发生全方位的变化,包括在消费、投资、出口、生产要素、产业组织、生态环境、市场竞争、经济风险、资源配置、宏观调控等各个方面的深刻调整。

从理论上讲,经济长期增长的源泉在两个方面:一是要素投入的增加;二是要素生产率的提高;前者是指在既有的生产方式和技术条件下,投入更多的要素,得到更多的产出。后者是指在要素投入不变的条件,通过要素配置效率、技术水

平等提高,也带来了更多的产出。我国经济运行进入新常态,意味着经济增长的动力难以像过去那样主要依靠要素投入的扩张来获得,而是更多依赖要素生产率的提高。

从区域的角度来看,任何一个经济体的增长,都是分布在各个地区,在具体空间实现的。也就是说,一个抽象意义的全国经济增长,必然要落实到国家的各个具体区域上。所以根据空间经济学的理论,经济长期增长根本上也源自两个方面,一是在空间配置资源格局不变的条件下,各个区域依靠自身加大要素投入和提高要素生产率;二是在要素总投入不变的条件下,要素在区域间重新优化配置所带来的要素生产率的提高。

前一种经济增长的现象主要体现在单个地区上。相比之下,后一种依靠要素在区域间重新优化配置来实现的经济增长,其重要意义还需要进一步得到重视和挖掘。为什么“要素在区域间重新优化配置”,同样可以带来显著的生产率提高,并对新常态下的经济增长有如此重要的意义呢?这根本上源于“专业化分工、市场一体化和集聚”的效应。

亚当·斯密在《国富论》通过一个“制针”例子,指出了“专业化分工”对于要素生产率增加和社会财富积累的决定性意义,同样的要素投入,在实现专业化分工后,其生产率可以提高几百上千甚至数万倍。专业化分工不仅直接带来劳动生产率的提高,也间接导致了相关机器和技术的需求。从专业化分工的角度来看,机器的发明、技术的进步,既是分工能够深化的原因,更多时候也是分工深化所导致的结果,专业化分工自然而然地就把“资本积累”、“技术进步”、“生产率增加”和“规模报酬递增”联系在了一起,成为了现代经济增长最为核心的原因之一。

既然专业化分工如此重要,那么为什么有的经济体的分工水平可以持续推进、不断深化,而有的却不能呢?斯密继续指出:“分工受市场广狭的限制”。换言之,专业化分工的深化程度是受市场规模的广度所影响。一个分割、狭小的市场所能产生的专业化分工必然是有限的,专业化分工发展到一定程度,就不得不碰到市场规模的天花板而停滞下来,由此也间接拖累资本积累、技术进步和要素生产率增加。

如果市场规模足够大,专业化分工能不断推进,在空间上又会造成怎样的效果呢?这就是“集聚”。正如世界银行在 2009 年度世界发展报告《重塑世界经济

地理》中所指出的,当前世界的经济活动最突出的地理特征就是空间的集聚,在全球范围内如此,在一个国家里如此,在一个具体地区内亦如此。世界上所有国家中,有一半的国家其国民收入的 $1/3$ 集中在不到 5% 的国土,有四分之一的国家其国民收入的 $1/2$ 来自不到 5% 的国土。在世界各国中,人均 GDP 较高的国家,人口和经济的集聚程度一般也较强,两者呈现明显的正相关性。而集聚现象之所以会如此大范围、长时间地发生,根本上也是因为它能够为经济增长提供持续不断的动力。

“市场一体化”造就了范围足够且不断扩展的市场规模,促进了“专业化分工”的不断深化,在空间上则逐渐形成了经济活动的“集聚”,集聚又反过来进一步促进了市场一体化和专业化分工,三者互相作用,共同推动要素在空间中不断优化配置,从而带来要素生产率的提高和经济的持续增长。

因此,我国经济运行进入新常态是指经济增长将更多地依赖于“要素生产率的提高”,那么体现在空间和区域来看,就意味着“要素在空间优化配置带来的生产率提高”需要在经济增长中发挥出更为重要的作用,如何把重点放到推动“专业化分工、市场一体化和集聚”、进一步发挥要素在空间重新优化配置对经济增长的带动作用,则应当成为新常态下我国区域政策的新涵义和新内容。

新常态下的区域政策应更注重跨区域的协同发展和市场一体化

1. 我国已有的区域发展呈现出“地区竞争”模式

我国原有增长模式下,各地更注重自身一亩三分地的发展,互相之间展开激烈的竞争。在行为模式上,每个地区成为单独的利益主体,各地的所作所为很大程度上由本地利益所决定;在产业发展上,经常呈现产业结构雷同、重复建设、产能过剩的现象,不同地区之间的专业化分工程度明显不足;在市场环境上,地方保护主义现象较为严重,恶性竞争时有发生,市场一体化推进相对迟缓。

2. 已有的中央和地方的体制机制安排是造成地区竞争发展模式的根本原因

首先,改革开放以来中央向地方逐步放权,推动了分税制等重大改革,逐渐确立了各个地方的利益主体地位,肯定了地方政府在本地发展中的重要作用,使得每个地方的公共服务、居民福利和官员升迁等状况,都与本地的经济增长业绩密切相关。在这样的制度环境下,地方的发展积极性被充分调动起来,都力图争当区域发展的发动机和增长极。但不可避免地也带来了各个地方更注重自身发展

的心态,更多是以一种竞争而非合作的策略来处理与其他地区之间的关系,对于区域的整合和市场一体化形成很大的障碍。

其次,在我国现有中央和地方的事权划分上,主要采取的是“中央决策、地方执行”的模式。一方面,中央政府在理论上对地方的任何事务都有决策权,大到省域间的基础设施布局、小到地方学校的抗震标准,经常都是由中央的相关部门来决定。另一方面,地方政府在具体政策的执行过程中具有实际裁量权。由于我国中央政府的规模人数相对有限,政策的具体执行主要是靠地方政府的层层落实。从而在政策的制定和执行过程中造成“中央有名无实、地方有实无名”、“中央地方互相制约、互相依赖”的局面。

在上述中央与地方关系的制度安排下,大多数政策的制定、实施和最终呈现的效果,都同时受到中央和地方两方面的影响,而两者之间的利益取向并不总是一致的,所以有时就会出现地方事项过多受到中央的制约,产生不合理的“跑部进京”或“跑部钱进”等现象;有时又出现中央决策难以在地方贯彻落实,“政令不出中南海”。在区域发展上则表现为:一方面中央关于推进区域协同发展、市场一体化的许多政策经常在实施过程中受到地方利益的掣肘,难以有效发挥其效果;另一方面,一些本是地方局部事务的区域发展规划,被不恰当地上升至中央政府决策层面,冠以“国家战略”的称号,造成国家区域政策的日益碎片化。

3. 新常态下区域政策的核心问题是“如何促进区域的协同发展,尤其是跨省域、大范围的区域协同发展问题”,推进“市场一体化”是其中的重中之重

我国原有的区域战略和政策,主要是以个别区域的发展为落脚点。无论是改革开放之初邓小平同志提出的“两个大局”战略,还是近年来逐渐形成的“东部率先发展、中部崛起、西部大开发、东北振兴”四大板块的区域协调发展总体战略,抑或当前不断出台的各类区域规划,尽管范围有大有小、关注内容也有不同,但区域政策的重点还更多落在单独的地区、注重挖掘地区自身的增长潜力;相比之下站在全国范围、更为注重区域之间协同效应的区域政策,还较为缺乏。如果要实现要素在空间优化配置所带来的生产率提高,与以往相比对区域政策就提出了更为不同的要求,它需要区域政策的着力重点应从“个别”更多转向“整体”、从“区域内”更多转向“区域间”、从“差异化”更多转向“一体化”。

要素在空间优化配置所带来的生产率提高,主要是通过“专业化分工”、“市

场一体化”和“集聚”来实现，而要推进分工的不断深化和经济活动的持续集聚，有两个根本的前提：一是市场的范围要足够大；二是要素的流动要足够灵活。与此相对应，就需要区域政策更多转向如何推动不同区域间的协同发展和市场的一体化，更注重如何破除要素在不同区域流动的不合理限制，尽量降低要素在市场范围内优化配置的区域壁垒和流动成本。区域政策应该在促进市场整合、公平竞争、要素流动上多做文章，避免人为制造政策洼地、行政壁垒等不公平的竞争环境，有碍于专业化分工的深化和集聚的形成。

4. 新常态下区域的竞争和协同发展应并行不悖

需要指出的是，新常态下我国的区域政策应更注重区域协同发展和市场一体化，并不意味着就不再需要发挥各个地方的积极主动性，地方竞争的模式就应该受到完全摒弃。

在我国传统增长模式下，尽管更多依靠单独区域为主体的区域竞争来推动经济增长，但不是说过去三十多年来要素在区域之间的配置效率就没有提高，事实上无论是内地向沿海的劳动力流入，还是沿海向内地的产业转移，我国经济在专业化分工、市场一体化和集聚上取得的成就同样非常明显。在新常态下，需要“要素在空间优化配置所带来的生产率提高”发挥出更重要的作用，但并不意味着依靠每个区域挖掘自身潜力、互相竞争推动经济增长的方式就过时了，应该被淘汰。我国人口众多、幅员辽阔、各地差异巨大，充分调动各地的积极性来带动当地的发展，依靠地方之间的互相竞争来推动全国的增长，总是需要的。对“要素在区域间优化配置所带来的生产率提高”的强调，并不带来对原有“依靠各地增加本身要素投入和生产率提高”方式的舍弃，两者之间不是非此即彼、二元对立关系，而是在不同时期根据经济发展的实际需要有不同的侧重而已。新常态下，发挥地方积极性和区域竞争的动力，依然是非常重要的，需要进一步加强的是中央的监督、引导和规范。

“进一步厘清中央和地方事权，推进中央与地方关系的法治化”是新常态下我国区域政策进行调整的关键内容

由于已有“中央决策、地方执行”模式下，形成了中央和地方事权共担的局面，一些属于地方自身发展的局部性事务，被过多地交由中央来决策，而一些事关全局利益的中央事务，又被层层委托给地方来负责。所以要有效发挥区域政策在推

进市场一体化和要素自由流动方面的作用,需要对中央和地方的事权范围进行优化和调整。应该根据“影响范围原则”,一方面中央应该收缩管辖范围,贯彻“管少管好”的原则,那些属于地方范围内的局部性事务,应下放决策权,交由地方来负责;另一方面对于那些全国性、跨区域的事务,要改变过多层层委托给地方来实施的做法,应加强中央政府在相关具体政策中的执行能力,切实担负起中央在规范地方竞争、推进市场一体化和区域协同发展中的重大责任。

区域政策更注重区域之间的协同发展,并不意味着中央就不能再出台针对特殊区域范围内的政策;不过这些政策的出台,要更多遵循“先找问题、再定区域”的问题指向性模式。我国还有大量问题区域,例如生态脆弱地区、特别贫困地区、资源枯竭地区等等,这些地区囿于各种各样的原因,难以在激烈的地区竞争中获得相应的竞争优势,常常陷于发展困境之中。所以,无论是从公平还是可持续的角度,区域政策必须对这些问题地区施以援手,不管是推进公共服务均等化、加强基础设施建设,还是保护生态环境,中央的区域政策需要承担起相应的事权责任,切实帮助这些问题地区走出困境。

但应强调的是,这些指向特定区域的区域政策,要改变过去那种“先定区域、再给政策”的通常做法,因为这往往会造成不同地区在获取政策优惠上的不合理竞争,形成了一些地方干部相互攀比的浮夸心态和行为,不利于地方政府埋头做好改善本地发展环境的实事。而是要采取“先找问题、再定区域”的问题指向性或功能指向性模式,应该保证不同地区在享受区域政策的机会公平性。中央部门可以设定相应的区域选择标准,只要有类似问题、达到标准的地区,都应该享受相应的政策。换言之,针对问题区域的政策实施,尽管在最终的竞争结果上是有差异的,但在选择区域的过程中应该保证开放和公平。国家可基于全局性的考虑,针对一些地区共同的特定问题,制定特殊性区域政策,并设定享受该政策的进入和退出条件,只要是符合条件的区域,都可以申请。中央要严把准入关、提供切实的政策指导和优惠;同时应加强实施监督和退出管理,及时调整享受政策优惠的区域名单。

需要进一步指出的是,中央和地方在事权的合理划分,并不仅仅是“尽可能详细列出各级政府间的事权,然后再将其上升到法律法规层面”这样简单,更为关键的是要形成规范化、公开、稳定和可预期的规则和过程,来对中央和地方事

权关系进行动态化的调整。因此,如何有效引入司法调节,将中央和地方关系的调整纳入法治化轨道,将是实现中央和地方事权合理划分、促进区域政策适当调整的重要内容。

(作者单位:国务院发展研究中心发展战略和区域经济研究部)

链接地址:

<http://www.cet.com.cn/ycpd/sdyd/1524951.shtml>

京津冀一体化将打造世界级城市群 河北定位明确

据媒体报道,《京津冀协同发展规划》或于4月底下发。据了解,《规划》除了将明确区域整体定位及三省市定位以外,还将确定京津冀协同发展的近期、中期、远期目标。

根据《规划》,力争到2030年,京津冀区域一体化格局基本形成,成为具有较强国际竞争力和影响力的重要区域。另据新华社电,记者从权威人士处获悉,京津冀一体化将重点打造以首都北京为核心的“世界级城市群”。

城市群是城市发展到成熟阶段的最高空间组织形式,是在地域上集中分布的若干城市和特大城市集聚而成的庞大的、多核心、多层次城市集团,是大都市区的联合体。当前,城市群已是世界城市发展的主流和大趋势。

目前,世界已形成六大超级城市群:北美城市群、纽约城市群、伦敦城市群、巴黎城市群、东京城市群、中国长三角城市群。而京津冀城市群的目标亦是向世界级城市群的水平靠拢。

京津冀一体化将打造世界级城市群 河北定位明确

国务院发展研究中心研究员李善同在去年年底的2014年度(第八届)北京商业高峰论坛上对世界级城市群进行了解读。

李善同具体指出,世界级城市群的含义包括:第一,城市群的核心必须是资金流、人才流、信息流、商品流和技术流的交汇点;第二,核心区 and 周边地区有垂直分工的联系;第三,世界级城市群必须对国际政治、经济、文化有着广泛的影响力,从这样几个标准来看,京津冀地区定位于以首都为核心的世界级城市群。

李善同指出,整体定位条件下,北京、天津、河北按照自己不同的优势实现

自己的定位，北京的定位是四个中心，包括全国政治中心、文化中心、科技创新中心和国际交往中心；天津是北方的经济中心、北方的国际航运中心、先进制造业的集聚区、金融创新应用的示范区；河北省的定位应该是新型工业化的重要基地、新型城镇化与城乡统筹的示范区、北方重要的航运和物流基地以及京津冀生态环境的支撑区，“这个定位体现了各自的优势和各自的特点，但是又注重了相互的互补性和互利共赢。”

京津冀打造世界级城市群:从没有哪个规划如此细致

从目前媒体报道的《规划》内容看，据知情人士称，从来没有哪一个规划如此细致、力度如此之大，细致到哪些企业搬到哪个区域、每一条路修到哪里都写得清清楚楚，而且有每年的进度表，有问责举措。如产业转移方面，《规划》明确列出北京二环内、三环内企业要转移多少。交通一体化清单会具体到现在北京、天津、河北有多少断头路，怎么解决；交通部、铁道部、交通厅委、民航总局分别承担什么责任。此外，《规划》还确定了 2015 年重点工作和重大项目，有很多行政壁垒和重大项目，在高层协调下，将会“出人意料地加大推进和落地”。天津市滨海新区区委书记宗国英称，《规划》对地区发展的约束比“十二五”规划还厉害，针对性更强。

中共中央财经领导小组信息项目负责人之一、安邦首席研究员陈功认为，这些信息显示，对于存在颇多争议和难点的京津冀一体化，中央干脆大包大揽，从战略到实施细则再到具体工作都作了通盘设计。下一步，就是三地政府如何操作和执行的问题了。从目前的观察看，各个地方对《规划》的态度很复杂，热切、急迫，同时又很纠结……

京津冀打造世界级城市群有挑战 拟目标分三步走

按照三步走目标，重点领域需要加快推动、率先突破，这包括交通一体化、生态环境保护和产业对接协作三个方面。“尤其是交通一体化，将作为京津冀协同发展发展的先行领域。”天津市市长黄兴国介绍说，交通方面，今年天津市计划把从北京南站发车的高铁延伸至天津滨海新区的一个商务区，开通天津到保定的高铁。此外，北京到滨海新区的第二条高铁、天津到石家庄的铁路，目前都正在规划中。他还表示，在京津冀协同发展中，天津市的定位是：全国先进制造研发基地，国际航运核心区域，金融创新示范区，改革开放先行区。

生态环境联防联控是推动京津冀协同发展的重点任务。河北省环保厅厅长陈国鹰说, 下一步, 河北省将突出科学治霾, 突出区域环境协同治理。具体措施包括: 联合其他机构研究制订“大气污染深度治理三年(2015-2017)行动方案”; 集中力量打好控煤攻坚战, 联防联控, 实施八大控煤工程; 继续推进结构调整, 加快进度加大力度; 组织全省环境保护大检查和利剑斩污行动; 严厉惩处环境违法行为, 严厉查处环境监管不作为和乱作为。

对于交通一体化、生态环境保护和产业对接协作, 有专家提醒, 还是要注意政府和市场边界的划分, 让市场主导, 政府引导。华夏新供给经济学研究院院长贾康表示, 在政府与市场主体的互动方面, 政府既不要越位, 也不可缺位, 要以高水平的决策抓住京津冀一体化的战略机遇, 真正按照法治化和契约社会的精神, 通过推行政府与社会资本合作(PPP)机制, 吸引、寻找国际国内的主体一起来做各种各样的事情, 比如交通等基础设施、水务、电气、垃圾处理、绿化等, 实现政府和市场两只手真正相得益彰地推进京津冀一体化……

与世界发达的城市群相比, 中国城市群的协调能力尚待提升。我国城市群的数量和规模虽然为数不少, 经济体量也足够大, 但却普遍存在着诸如发育不足、发展不平衡以及在城市文化软实力和城市生活方式资产上远远落后于西方发达的城市群等问题。打造世界级城市群, 要从经济、文化甚至文明等领域辐射周边国家与城市, 拉宽世界的宽度, 成就“一个地球村”。

在全球化和知识经济时代, 在创新成为经济发展与国际竞争的决定性因素时, 京津冀更要擅用自身的区位和资源优势, 通过协同创新来开辟发展新道路, 开创发展新局面, 把京津冀地区打造成世界级的城市群。(搜狐焦点网综合整理)

链接地址:

<http://hs.focus.cn/news/2015-04-20/6197729.html>

财政部:京津冀一体化未来 6 年投入 42 万亿 6 股爆发在即

据财政部测算, 京津冀一体化未来 6 年需要投入 42 万亿元。多家机构认为, 这将给房地产、建材、交运、环保等方面带来确定性投资机会。

3 月 11 日以来, 京津冀一体化概念频频出现在两市涨停榜上, 炒作潮也从

河北迅速蔓延到天津、北京地区的房地产、基建等行业，甚至一度出现 24 只个股集体涨停局面。

但疯狂过后，业内专家提出冷思考：京津冀一体化不仅仅面临行政考核，还包括财政改革、户籍制度、配套措施完善等一系列问题，相关利好消息还有待顶层设计的出台。

多个行业迎利好

银河证券首席策略分析师孙建波对《每日经济新闻》记者表示，京津冀一体化首先带来的是地价变化。在北京相关产业的迁移过程中，由于周边地区会承接一些新的商业用途，土地用途发生变化，地价也会发生变化，土地会增值，相关的地产板块会受益。

孙建波还表示，环保也是京津冀一体化的概念所在，这给钢铁、水泥等板块带来利好，国家对钢铁、水泥产业本身是有限制的，而随着一体化进程，这些产业面临搬迁和转移，会给这些公司带来地价和设备补偿，给相关上市公司带来利好。

民生证券发布报告称，京津冀地区协同发展上升到国家战略后，后续政策将迅速跟进，有四类机会值得关注：一是去产能带来的部分产业局部供需逆转，在华北地区大量清理水泥企业的背景下，华北地区的水泥产能将显著收缩，这无疑利好华北地区的水泥概念股；二是机构转移承接带来的机会，主要包括规划建设及区域概念股，其中河北承接地域的可能性更为广泛；三是环境污染治理带来的机会，主要涉及大气和水治理概念；四是交通设施互联互通带来的机会，主要涉及京津冀地区港口。

华泰证券策略研究团队表示，一体化过程中，河北基础设施、城市配套设施建设将提速、北京周边房地产的需求也将大幅上升，新型城镇化指引下，产业转移的同时也将实现升级，建议积极关注京津冀地区建材、钢铁、电力设备、房地产、环保、交运、化工、汽车等行业及个股的投资机会。

利好真正实现尚待时日

不过，孙建波表示，地价虽然有升值潜力，但目前有过度炒作嫌疑。据其研究，只有在产业功能迁移之后，地价才能提升，而这至少是五年以后的事情。

由于京津冀一体化战略是在新型城镇化规划发布之后出炉的，北大纵横合伙

人张文悦对《每日经济新闻》记者表示，必须在新型城镇化建设这一大宏观背景下考虑一体化给房地产行业带来的新要求，新型城镇化建设对“城市开发运营商”提出了更高的要求。房地产企业必须双管齐下，既要利用当前在基础设施、房地产建设方面多年积累的优势，进一步做好做优，通过绿色技术、智慧技术与基建、房建技术的融合进一步抢占发展高地；同时更要研究城市运营后端的内容，研究如何产业导入、如何人文建设，通过发展战略合作伙伴引入相关资源弥补短板，成为真正意义上的“城市开发运营商”。（每日经济新闻）

链接地址：

<http://hy.stock.cnfol.com/bankuaijujiao/20150421/20600723.shtml>

京津冀探索保险监管一体化

河北新闻网讯 日前从北京市保监局获悉，北京、河北和天津三地保监局正在对部分领域统一监管标准进行协商，推动三地减少监管重复审批，具体措施及实施仍需等待保监会批复。

北京保监局局长郭左践介绍，三地将推动监管标准的同步化，包括推动三地保险公司高管审批统一标准，减少审批的重复性。

三地在理赔服务方面也在制定统一标准。未来三地监管机构将探索不同保险公司之间形成一种代查勘、代定损的服务机制，并采取相同标准使投保人的车辆在不同地区出险都可以得到快速理赔。

链接地址：

http://news.ifeng.com/a/20150407/43495782_0.shtml

京津冀培育一体化养老市场

本报讯（记者 童曙泉）市老龄委昨天召开 2015 年第一次全体会暨贯彻落实《北京市居家养老服务条例》工作会。全国老龄办副主任吴玉韶，北京市副市长、市老龄委主任戴均良出席并讲话。

会议总结了 2014 年北京市老龄工作，介绍了《北京市居家养老服务条例》立法情况，并就责任分工进行说明。会议还讨论通过了老龄委成员单位工作述职考核评价办法、督查督办实施办法。

吴玉韶对北京老龄工作表示充分肯定,他表示,《北京市居家养老服务条例》规范了政府、社会、企业、家庭等责任与义务,充分发挥了政府的兜底作用,同时激发了市场活力,对其他地区起到了示范引领作用。他要求有关部门要大力发展专业服务队伍,进一步完善养老基本保障。

戴均良要求要正确认识和谋划“新常态”下的老龄工作,要加强顶层设计、全面统筹规划,居家养老要和机构养老融合发展,全面发展老年餐饮、健康、文娱、旅游等各种业态。要像发展新兴战略产业一样大力发展养老产业,做好这一民生工程、民心工程、幸福北京工程。同时,还要加强培育京津冀一体化养老市场,贯彻落实国家协同发展战略。

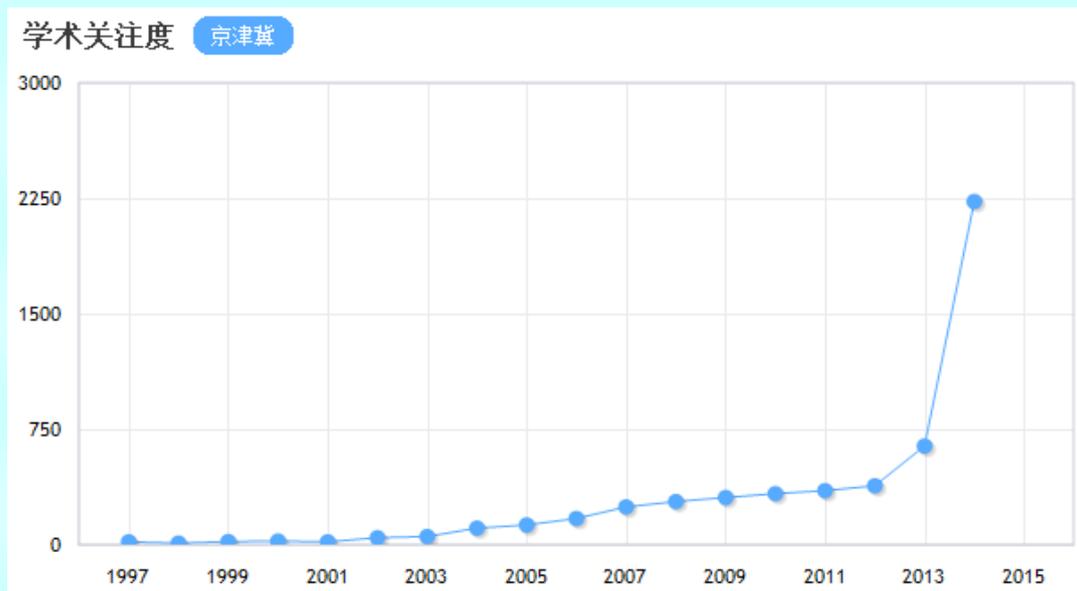
链接地址:

http://news.ifeng.com/a/20150327/43425472_0.shtml

【国内文献计量分析】

“京津冀”学术关注度

本文献计量分析以“CNKI 学术趋势”为分析工具，该工具依托于中国知识资源总库和千万用户的使用情况，提供学术发展趋势分析。该分析以“京津冀”为检索点，关注本研究领域的学术热点，展示其学术发展历程，发现经典文献。



本趋势图表明“京津冀”问题研究在 2000 年之前还未引起国内学术届的广泛关注，自 2001 年开始有部分研究学者发表该领域的论文，但随后几年关注量增幅也不明显。直至 2013 年，相关论文收录量开始呈直线式激增，到 2014 年收录量达到顶峰，数量达 2231 篇，这跟“京津冀”问题逐步成为国家战略，日益受到社会各界广泛关注有关。

“京津冀”用户关注度



该图表是关于2014年3月至2015年3月有关“京津冀”文章的用户下载情况，这一年之中，用户下载量波动还是很大的。2014年3月至8月下载量比较缓和，增幅不太大。自2014年8月起，用户下载量开始猛增，到2015年1月达到14969篇，随后一个月又有下落，到2015年3月又达到顶峰值，数量达15822篇。研究者可通过各标识点进行调研，进一步发现研究思路。

“京津冀一体化”热门被引文章

| 序号 | 篇名 | 作者 | 刊名 | 年/期 | 被引 |
|----|--|--------------|---------------|------------|----|
| 1 | 京津冀一体化中的产业升级与整合 | 祝尔娟; | 经济地理 | 2009-06-26 | 45 |
| 2 | 京津冀区域经济一体化及其合作途径探讨 | 孙久文;邓慧慧;叶振宇; | 首都经济贸易大学学报 | 2008-03-12 | 43 |
| 3 | 高速铁路对京津冀都市圈经济发展的影响探讨 | 蒋秀兰;梁成柱;刘金方; | 中国铁路 | 2009-08-15 | 33 |
| 4 | 京津冀产业发展功能定位与产业集群空间分布 | 陈晓永; | 河北经贸大学学报 | 2005-11-15 | 28 |
| 5 | 京津冀区域协调发展的战略思考 | 杨连云;石亚碧; | 河北学刊 | 2006-07-20 | 27 |
| 6 | 京津冀一体化背景下河北省发展战略分析 | 王盼盼; | 经济论坛 | 2010-08-15 | 20 |
| 7 | 京津冀经济一体化现状及发展对策 | 刘丹丹;孙文生; | 商业时代 | 2006-04-10 | 18 |
| 8 | 基于协整与 Granger 因果分析的地区一体化进程研究——以京津冀和长三角为例 | 踪家峰;刘姗姗; | 地域研究与开发 | 2008-04-15 | 17 |
| 9 | 京津冀区域经济一体化可行性分析及发展对策 | 崔和瑞; | 技术经济与管 理研究 | 2006-10-02 | 17 |
| 10 | 京津冀一体化过程中的人才流动分析——基于河北视角的研究 | 熊凤平; | 特区经济 | 2007-05-25 | 16 |

“京津冀一体化”热门下载文章

| 序号 | 篇名 | 作者 | 刊名 | 年/期 | 下载 |
|----|------------------------------|--------------------------------|-----------------|------------------|------|
| 1 | 京津冀一体化的综述与借鉴 | 天津经济课题组;张丽恒;王黎明;虞冬青;孟力;曲宁;仲成春; | 天津经济 | 2014-04-20 | 2061 |
| 2 | 京津冀区域一体化视阈下的农业产业协同创新研究 | 杜云飞;连建新;张爱国;胡宝民; | 河北工业大学学报(社会科学版) | 2014-11-20 17:09 | 1466 |
| 3 | 京津冀区域经济一体化中存在的问题及对策 | 崔冬初;宋之杰; | 经济纵横 | 2012-05-10 | 1453 |
| 4 | “京津冀协同发展:机遇与路径学术研讨会”综述 | 张云;窦丽琛;高钟庭; | 经济与管理 | 2014-03-15 | 1257 |
| 5 | 京津冀区域经济一体化研究综述 | 涂英柯;司林波;孟卫东; | 商业时代 | 2013-09-20 | 1184 |
| 6 | 京津冀一体化中的产业升级与整合 | 祝尔娟; | 经济地理 | 2009-06-26 | 985 |
| 7 | 京津冀区域经济一体化及其合作途径探讨 | 孙久文;邓慧慧;叶振宇; | 首都经济贸易大学学报 | 2008-03-12 | 956 |
| 8 | 京津冀区域经济一体化的困境与选择——与“长三角”对比研究 | 张亚明;张心怡;唐朝生; | 北京行政学院学报 | 2012-11-27 09:26 | 802 |
| 9 | 京津冀一体化中的跨界治理问题及对策研究 | 刘菲;翟丽艳;孙秀伟;宁强; | 科技创新与应用 | 2013-11-08 | 693 |
| 10 | 京津冀一体化中的生态环境问题 | 吴殿廷 | 领导之友 | 2004-09-15 | 646 |

温馨提示:

以上文章可在本期专题报道的附件中获得!



“京津冀”研究热点

| 序号 | 热点主题 | 主要知识点 | 主题所属学科名称 | 热度值↓ | 主要文献数 | 相关国家课题数 | 主要研究人员数 |
|----|-----------------------------|--|-----------------|-------|-------|---------|---------|
| 1 | 京津冀; 京津冀;区域 经济一体化; | 京津冀;区域经济一体化; 都市圈;京津冀;冀区域;都市 区;渤海湾;全球城市区域; 京津冀地区;经济一体化; 世界经济;旅游协作;连云 港;首都圈;京津冀区域;长 三角;天津;政府职能;协调 发展;发展策略; | 经济 体制改 革; | ★★★★★ | 84 | 17 | 86 |
| 2 | 京津冀; 电子信息 产业;都 市圈; | 京津冀;电子信息产业;都 市圈;产业链;产业集群;渤 海湾;都市带;都市区;区域 规划;首都圈;数字出版;灰 色系统理论;区域经济一 体化;产业基地;产业园;天 津;价值链理论;经济一体 化;发展策略;科技企业孵 化器; | 经济 体制改 革; | ★★★★★ | 66 | 20 | 66 |

“京津冀一体化”历年立项课题

| 序号 | 项目名称 | 项目来源 | 承担单位/负责人 | 立项年份 |
|----|------------------------------------|--------------------------|-----------------|------|
| 1 | [在研中] 污染溢出视阈下京津冀产业布局跨区域政策研究 | 2013 年国家社科基金年度项目 | 河北省委党校/李书锋 | 2013 |
| 2 | [在研中] 高速铁路影响下京津冀地区旅游空间结构演化研究 | 2013 年度教育部人文社会科学研究青年基金项目 | 北京交通大学/殷平 | 2013 |
| 3 | [已结题] 京津大都市区制造业集聚的空间类型与演化机理 | 2009 年国家自然科学基金面上项目 | 中国科学院研究生院/张晓平 | 2010 |
| 4 | [已结题] 京津冀地区夏秋季臭氧变化中各排放源的协同影响 | 2009 年国家自然科学基金青年科学基金项目 | 中国科学院大气物理研究所/屈玉 | 2010 |
| 5 | [已结题] 京津冀区域治理协调机制研究 | 2010 年度国家社会科学基金项目 | 中共天津市委党校/马海龙 | 2010 |
| 6 | [已结题] 京津冀城市群区域综合性物流基地布局和政策研究 | 2010 年度国家社会科学基金项目 | 南开大学/刘秉镰 | 2010 |
| 7 | [已结题] 京津冀城市群发展与区域公共治理创新研究 | 2010 年度国家社会科学基金项目 | 北京师范大学/汪波 | 2010 |
| 8 | [已结题] 区域经济增长时空分异量化分析—以京津冀都市圈为例 | 国家自然科学基金 2008 年度项目 | 中国科学院研究生院;/马国霞; | 2009 |
| 9 | [已结题] 京津渤典型区域土壤和沉积物有机质及其对典型内分泌干... | 国家自然科学基金 2008 年度项目 | 北京师范大学;/孙可; | 2009 |
| 10 | [已结题] 京津冀都市圈生产性服务业与制造业互动机理研究 | 国家自然科学基金 2008 年度项目 | 首都师范大学;/申玉铭; | 2009 |
| 11 | [在研中] 京津冀跨边界经济圈协调发展研究 | 2009 年度教育部人文社会科学研究一般项目 | 河北工业大学/高素英 | 2009 |
| 12 | [在研中] 京津冀区划重构背景下“双核+双子”四核城市群协 | 2009 年度教育部人文社会科学研究一 | 华北电力大学/孟祥林 | 2009 |

| 序号 | 项目名称 | 项目来源 | 承担单位/负责人 | 立项年份 |
|----|------------------------------|-------------------------------------|------------------|------|
| | 同... | 一般项目 | | |
| 13 | [已结题] 北京建设世界城市与京津冀一体化发展研究 | 北京市教育委员会 2011 年度科研计划 项目 | 首都经济贸易大学/祝 尔娟 | 2011 |
| 14 | [已结题] 京津冀一体化进程中的地方政府合作协调机制研究 | 北京市教育委员会 2011 年度科研计划 项目 | 首都经济贸易大学/张 智新 | 2011 |
| 15 | [已结题] 京津金融合作的切入点、路径和效果考量 | 2010 年度北京市教 委科研计划项目 | 首都经济贸易大学/梁 万泉 | 2010 |
| 16 | [已结题] 京津冀一体化背景下的河北体育发展战略研究 | 2009 年度国家体育 总局体育哲学社会 科学研究一般项目 | 河北省政协研究室/谢 禄生 | 2009 |

主编：刘雁 周莉

编辑：赵冉 杨幸然 陈辰 张春玲 王凯艳 郝晓雪